

ues de la ville en fauteuil

rcouru la ville avec des fauteuils roulants. L'objectif était ap et de situer les points sensibles dans un parcours.



qui ont initié l'opération sur le parvis de la place de la République.

omme le prévoit la loi. La rmes a débuté en 2008- chaque année, environ ont investis dans les sites rds, et environ 50 000 €

rouge

poursuivent près d'un et respectent une

C'est plus facile, car il n'y a pas de trottoir, donc pas de marches. Un arrêt au bout de la rue pour signaler une légère pente à un angle, pas si facile à appréhender avec un fauteuil manuel. Là, un panneau orange.

Léa est en terminale. Elle a « toujours été sensible » aux personnes handicapées. « Ce circuit en ville

Direction un parking. Une voiture est garée sur le trottoir. Carton rouge avec la pose du panneau. Lou-Lise s'est installée, le temps d'un test, dans un fauteuil roulant. Elle a ainsi pu se rendre compte du quotidien d'une personne handicapée. « J'ai eu peur en montant sur un trottoir, confie la lycéenne. J'ai eu la sensa-